



PARTITO DEMOCRATICO - LOMBARDIA DEMOCRATICA E PROGRESSISTA

MOZ 137

Al Presidente del Consiglio regionale della Lombardia

Oggetto: Nodo ferroviario di Saronno e collegamento con l'aeroporto di Malpensa

I sottoscritti Consiglieri regionali

Premesso che:

- con decreto n. 17612/2023 la Direzione Generale Infrastrutture e Opere Pubbliche ha approvato il progetto definitivo "Saronno City Hub" – Polo tecnologico unità manutentive di Saronno, che vedrà l'inizio dei lavori nel corso del 2024;
- con DGR XI/7032 del 26/09/2022 veniva ipotizzata la soppressione del collegamento tra Saronno e Milano Centrale, prevedendo di far passare infatti il Malpensa Express diretto a Milano Centrale da Gallarate;

Tenuto conto che:

- il nodo ferroviario di Saronno è tra i principali in Lombardia come numero di passeggeri giornalieri ed è dunque importante un collegamento diretto con le stazioni di Milano P.ta Garibaldi e Milano Centrale;
- in data 31/10/2023 sono stati assegnati i lavori per il di quadruplicamento della tratta Rho-Parabiago, con un'estensione di circa 9 km e la realizzazione di un collegamento con l'aeroporto di Malpensa attraverso una "bretella" (Raccordo Y) tra la linea RFI e la linea Ferrovie Nord Milano, all'altezza della stazione di Busto Arsizio;
- nell'ipotesi progettuale, la prima conseguenza di questi lavori riguarda il servizio Malpensa Express per Milano Centrale. L'ipotesi di Regione Lombardia, infatti, prevede "un servizio semiorario Milano Centrale – Malpensa T1 via Gallarate – T2", che quindi andrebbe in sostituzione "dell'attuale Milano Centrale-Malpensa via Saronno, da garantirsi a seguito dell'attivazione del collegamento T2 Malpensa – Linea RFI del Sempionè. Previsione che dovrebbe realizzarsi nel 2024 e che se si dovesse concretizzare, significherebbe per la città di Saronno la perdita – rispetto ad oggi - della metà dei treni Malpensa Express (servizio che viene utilizzato anche da moltissimi pendolari per spostarsi velocemente tra Saronno e le principali stazioni di Milano come Porta Garibaldi e Centrale) creando anche i presupposti per lo spostamento da ferro a gomma di una parte significativa del traffico pendolare che accede a Milano;
- l'allegato al Contratto di Servizio tra Regione Lombardia e Trenord - che contiene le linee guida per lo sviluppo del servizio ferroviario regionale - prevede che la linea Milano Centrale – Malpensa sia instradata via Rho-Gallarate e non più via Saronno;

Considerato che:

nel corso del mese di novembre 2022, in seguito alle preoccupazioni emerse per la soppressione del collegamento Saronno-Milano Centrale, il Presidente Fontana ha scritto una lettera al Sindaco di Saronno in cui scriveva "stiamo prevedendo di attestare a Bovisa una serie di ulteriori servizi suburbani e/o RegioExpress a rinforzo della relazione Garibaldi – Bovisa e, quindi, della relazione Saronno – Garibaldi. Questi provvedimenti sostitutivi dell'attuale servizio sono proprio in questi mesi oggetto di approfondimento dei nostri uffici con RFI e Ferrovienord e, a conferma della validità di quanto stiamo programmando, le confermo che per la loro attuazione Regione ha finanziato già importanti interventi infrastrutturali nella stazione di Milano Bovisa. In aggiunta, nello specifico degli sviluppi del collegamento di Saronno con Malpensa e Milano, a partire da quando sarà realizzato il quadruplicamento della linea ferroviaria Rho – Parabiago, che permetterà di indirizzare su quella direttrice il collegamento Malpensa Express con Milano Centrale, stiamo studiando la

possibilità di ripristinare il collegamento da Saronno a Milano Centrale stessa".

Considerato infine che:

il nuovo collegamento via Gallarate-T2 permetterà l'accesso all'aeroporto ai treni Alta Velocità, dovrà essere, inoltre, definita la proposta di esercizio finalizzata al collegamento interportuale Malpensa – Orio al Serio, che dovrà riferirsi necessariamente al nodo di Saronno;

IMPEGNA IL PRESIDENTE DELLA REGIONE E LA GIUNTA REGIONALE

1. ad attivarsi con RFI e Trenord al fine di mantenere lo snodo ferroviario di Saronno nella tratta Malpensa T1-Milano Centrale;
2. a modificare conseguentemente l'Allegato del Contratto di Servizio tra Regione Lombardia sul punto in oggetto;
3. ad avviare un confronto presso le sedi competenti per definire la proposta di esercizio finalizzata al collegamento interportuale Malpensa – Orio al Serio, includendo il nodo di Saronno.

Firmatari

ASTUTI Samuele (PD), 03/04/2024

PONTI Pietro Luigi (PD), 03/04/2024

Atto presentato il 03/04/2024 15:45:20

Firmatari dopo la presentazione

BUSSOLATI Pietro (PD), 03/04/2024

CASATI Davide (PD), 03/04/2024

BORGHETTI Carlo (PD), 03/04/2024

MAJORINO Pierfrancesco (PD), 03/04/2024

PILONI Matteo (PD), 03/04/2024

NEGRI Alfredo Simone (PD), 03/04/2024

SCANDELLA Jacopo (PD), 03/04/2024

DELBONO Emilio (PD), 03/04/2024

FRAGOMELI Gian Mario (PD), 04/04/2024

VALLACCHI Roberta (PD), 04/04/2024

ORSENIGO Angelo Clemente (PD), 04/04/2024

ROZZA Maria (PD), 04/04/2024

COMINELLI Miriam (PD), 04/04/2024

ROMANO Paolo (PD), 04/04/2024

CARRA Marco (PD), 04/04/2024