



Ordinanza n. 73 del 30/03/2022

Oggetto: ISTITUZIONE PROVVEDIMENTI VIABILISTICI PER TUTTI I VEICOLI IN C.SO XX SETTEMBRE, TRATTO DA VIA VALLE OLONA ALL'INTERSEZIONE GROSSETTO/TIGROTTI, NEL PERIODO DAL 04 APRILE AL 03 LUGLIO 2022, PER LA REALIZZAZIONE, A FASI LAVORATIVE, DI UN NUOVO TRATTO FOGNARIO.

IL DIRIGENTE

Vista l'istanza protocollo n. 33218 del 10 marzo 2022, e successiva integrazione del 25/03/2022, con la quale la società Alfa S.r.l., ha richiesto l'istituzione di provvedimenti viabilistici della durata di 60 giorni per effettuare lavori, di potenziamento del servizio di fognatura nel tratto di c.so XX Settembre in oggetto;

Considerate le caratteristiche strutturali dei tratti di strada in oggetto che rendono necessario imporre limitazioni al transito dei veicoli al fine di garantire le migliori condizioni di sicurezza per l'incolumità degli addetti ai lavori e per la circolazione stradale durante l'esecuzione delle opere;

Vista l'Autorizzazione alla manomissione di suolo pubblico 125 e 126/2021 rilasciata da Agesp A.S. srl;

Visti gli artt. 5, comma 3, 7, 21 e 37 del D.L.vo 30 aprile 1992 n. 285, Codice della Strada e s.m.i.;

Visto il DPR 16 dicembre 1992 n. 495, Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del Codice della Strada e s.m.i., art. 30 e successivi;

Visto l'art. 107, comma 3, del D.Lvo 18 agosto 2000 n. 267, T.U.EE.LL. e s.m.i.;

Richiamato il decreto sindacale n. 11 del 01/03/2022 di conferimento delle funzioni dirigenziali, ai sensi dell'art. 50 del D.Lgs 267/2010 e s.m.i.;

ORDINA

l'istituzione dei seguenti provvedimenti viabilistici per tutti i veicoli **in c.so XX Settembre, tratto da via Valle Olona all'intersezione Grosseto/Tigrotti, nel periodo dal 04 aprile al 03 luglio 2022**, per la realizzazione, a fasi lavorative, di un nuovo tratto fognario:

- il divieto di transito, escluso residenti e mezzi di pronto intervento e soccorso;

- il divieto di sosta con rimozione forzata nel tratto di strada interessato dall'area di cantiere e nelle vie Todi e Rieti (interessate dalle deviazioni di itinerario dei veicoli), su entrambi i lati.

La cantierizzazione nelle vie indicate dovrà avvenire a singole fasi lavorative e nel rispetto delle ulteriori indicazioni che la D.LL e il Responsabile della Sicurezza, riterranno opportuno adottare.

Durante tutte le fasi lavorative sono altresì istituiti:

- le conseguenti direzioni obbligatorie;
- il limite massimo di velocità di 30 km/h in prossimità dell'area di cantiere.

DISPONE

ai sensi del c. 3 dell'art. 5 del C.d.S., che i divieti di cui sopra vengano resi noti mediante l'apposizione della segnaletica prescritta dal Codice della Strada da parte dell'impresa esecutrice, non meno di 48 ore prima della vigenza dei divieti.

In particolare si prescrive che:

- in prossimità dell'intersezione XX Settembre/A. Costa/Venezia e Grosseto/Sempione e Cà Bianca/Tigrotti dovrà essere posizionata la segnaletica temporanea di preavviso: C.so XX SETTEMBRE CHIUSA AL TRAFFICO PER LAVORI / DEVIAZIONE, tale segnaletica andrà posizionata anche all'intersezione Sempione/Buon Gesù previo accordi con il Comune di Castellanza quale Ente proprietario del tratto stradale;
- in c.so XX Settembre all'intersezione con le vie Valle Olona e Grosseto/Tigrotti dovrà essere posizionata la segnaletica di DIVIETO DI TRANSITO ESCLUSO RESIDENTI / STRADA CHIUSA / OBBLIGO DI DIREZIONE / DEVIAZIONE con indicazione degli itinerari alternativi come da schemi grafici allegati alla presente in direzione delle vie Valle Olona, Sempione, T. Tasso, Cà Bianca e via Campo Sportivo del Comune di Castellanza previa emissione di provvedimento autorizzatorio dell'Ente proprietario.

Tale segnaletica andrà posizionata secondo gli schemi previsti dal D.M. del 10/07/2002 (disciplinare tecnico della segnaletica temporanea);

- l'area di cantiere dovrà essere opportunamente delimitata mediante recinzioni, omologate e stabilmente fissate;
- le barriere di testata dovranno essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa e lo sbarramento obliquo che precede eventualmente la zona di lavoro deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante;

- tutta la segnaletica temporanea dovrà essere posizionata secondo gli schemi previsti dal D.M. del 10/07/2002 (disciplinare tecnico della segnaletica temporanea), dovrà essere mantenuta in perfetto stato di efficienza per il periodo di durata della presente ordinanza e dovrà essere realizzata con materiali tali da renderla visibile sia di giorno che di notte, anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato;
- tutto il personale all'opera dovrà essere dotato di indumenti di lavoro ad alta visibilità come previsto dall'art. 37 del Regolamento di esecuzione del C.d.S.
- particolare attenzione dovrà essere prestata al transito dei pedoni prevedendo in caso di interruzione dei marciapiedi itinerari alternativi su percorsi sicuri;
- eventuale segnaletica presente nell'area interessata dai lavori in contrasto con le presenti disposizioni dovrà essere opportunamente occultata e ripristinata al termine degli stessi;
- è fatto obbligo avvisare il Comando di Polizia Locale di eventuali interruzioni e/o sospensioni dei lavori dovute a sopraggiunte cause di forza maggiore sia di carattere tecnico che legate ad avverse condizioni meteorologiche, tramite mail ai seguenti indirizzi:

viabilita.polizialocale@comune.bustoarsizio.va.it ;

centraleoperativa.polizialocale@comune.bustoarsizio.va.it
- **al termine dei lavori, prima della riattivazione della circolazione, dovrà essere ripristinata tutta la segnaletica orizzontale precedentemente rimossa che dovrà essere conforme alle prescrizioni tecniche della vigente normativa. In caso di impossibilità tecniche dovrà essere posizionata la prescritta cartellonistica di avviso “Segnaletica in rifacimento” come da Fig. II 391 del Reg. e il ripristino dovrà essere realizzato nel più breve tempo possibile;**
- dovrà inoltre essere prestata particolare attenzione al calendario calcistico delle partite previste presso lo stadio C. Speroni attuando le dovute misure correttive al fine di non creare disagi agli utenti nelle giornate di svolgimento degli eventi sportivi;
- dell'emissione del presente provvedimento l'impresa richiedente ha l'obbligo di darne preventiva comunicazione alla competente Agenzia di Bacino del TPL ed alle società di gestione delle linee urbane ed extraurbane ivi transitanti, per la verifica delle condizioni di sicurezza per inevitabili cambi di linea con conseguenti soppressione/spostamenti delle

fermate e per la quantificazione di eventuali maggiori oneri derivanti, nonché ai residenti ed alle attività presenti nell'area interessata dai lavori;

- durante i lavori dovrà essere garantito il rispetto di tutte le misure eventualmente previste da Governo e Regione Lombardia e finalizzate al contenimento del contagio da COVID-19.

Per ulteriori informazioni consultare i siti web istituzionali:

<http://www.salute.gov.it/nuovocoronavirus>

<https://www.regione.lombardia.it>

<https://www.comune.bustoarsizio.va.it>

Per tutto ciò che non è esplicitamente elencato sopra, l'impresa esecutrice dei lavori ha l'obbligo di attenersi alle norme contenute nel C.d.S. e relativo Regolamento di esecuzione riguardanti i lavori in sede stradale (art. 30 e successivi).

Gli organi che espletano servizio di Polizia Stradale, ai sensi dell'art. 12 del C.d.S. applicheranno ai trasgressori le sanzioni di Legge.

INFORMA

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione all'Albo Pretorio oppure mediante ricorso straordinario al Capo dello Stato entro il termine di 120 giorni.

Copia della presente viene inoltrata al Comune di Castellanza per l'opportuna conoscenza e per l'eventuale adozione di ulteriori provvedimenti di competenza.

U.O. SICUREZZA VIABILISTICA E TRASPORTI

Il responsabile del procedimento

Commissario Giuseppe Vaccarino

Il responsabile dell'istruttoria

Massimo Loiodice

email: viabilita.poliziale@comune.bustoarsizio.va.it

Il Dirigente
CLAUDIO VEGETTI / ArubaPEC
S.p.A.

